

KURZBESCHREIBUNG

1 BETRIEB MIT KANÜLLE

- Ⓔ Herstellerempfehlung bis max. 18.000ft
- Ⓔ Es gibt zwei Wege/Möglichkeiten um für die entsprechende Flughöhe den erforderlichen reinen Sauerstoff zu erhalten

1.1 BETRIEB ÜBER DIE VOREINSTELLUNG

- Ⓔ Das Regulatorsystem mit einem zwölf Stufen Ausgang ausgestattet. Siehe Flow per minute
- Ⓔ Regulatorvoreinstellung:

Position 1 0,25l/min entspricht ca. 10.000ft für eine Person



Position 2 0,50l/min entspricht ca. 12.500ft für eine Person oder 10.000ft für zwei Personen

Position 3 0,75l/min entspricht ca. 15.000ft für eine Person

Position 4 1,00l/min entspricht ca. 18.000ft für eine Person oder 10.000ft für 4 Personen

1.2 BETRIEB ÜBER DAS NADELVENTIL

- Ⓔ Abhängig von den Benutzern, z.B. 2 Personen an Board, öffnet man das Ventil am Regulator mind. Stufe 7. Somit ist eine Versorgung bis 18.000ft für beide gewährleistet.
- Ⓔ Sollten mehr als zwei Personen an Board sein, so öffnet man das Ventil auf mindestens Stufe 9 (5,0l/min).

2 NOTFALL-MASKENBETRIEB

- Ⓔ öffnen des Ventils mind. Stufe 10
- Ⓔ Einstellung mittels Nadelventil auf die entsprechende Druckhöhe

www.genimi.at

IMMENSE



KURZBESCHREIBUNG

3 ÜBERPRÜFUNG DER SAUERSTOFFSÄTTIGUNG MIT

- Ⓞ mittels Puls-Oxymeter
- Ⓞ Empfehlung: Fliegen Sie nicht unter 92% Sauerstoffsättigung im Blut



www.genimi.at

4 REICHWEITE

- Ⓞ Die max. Reichweite gemäß Beschreibung kann nur durch exakte Einstellung im Kanülenbetrieb erreicht werden. Ein Notfallmaskenbetrieb erfordert um ein vielfaches mehr an Sauerstoff und reduziert somit die Gesamtreichweite erheblich.

IMMENSE
GENIMI



ANWENDUNG

FLUGBETRIEB MIT KANÜLE, NUR PILOT

- 1 Kannüle kann direkt mit dem Regulator verbunden werden
- 2 Nadelventil öffnen
- 3 Voreinstellung 1-4 nutzen, Position 1: 0,25l/min entspricht ca. 10.000ft für eine Person, ...

System versorgt Sie selbstständig, je nach Einstellung (Position 1: 0,25l/min bis Position 4: 1,00l/min), bis 18.000ft

FLUGBETRIEB MIT KANÜLE, MEHRERE PERSONEN

- 1 mitgelieferter Verbindungsschlauch vom Regulator zum Verteiler einstecken
- 2 Kanülen einstecken



- 3 Hauptventil am Regulator öffnen



- 4 Einstufung mittels Voreinstellung oder durch das Nadelventil



Pilot



Passagier

www.genimi.at

IMHNE

portable aviation oxygen system

